

T MAX 500 OPEN - regolamento

1. Cilindrata max 530cc
2. Gruppo termico : cilindro originale, pistoni liberi.
3. Testata: e' possibile sostituire tutti i componenti interni con parti speciali,E'ammessa la saldatura/riporto.
- 4.Aspirazione: tutto libero,numero iniettori 2
- 5.Albero motore : Dev'essere originale Yamaha, tuttavia è possibile fare qualsiasi lavorazione. Il gruppo terza biella/pistone passivo puo' essere eliminato.
- 6.Blocco motore di derivazione tmax
- 7.Trasmissione finale libera.
- 8.Elettronica : la centralina dev'essere l'originale Yamaha .E'consentito modificare la mappatura o usare un modulo aggiuntivo. La ricarica della batteria deve avvenire come in origine ,lo statore e volano devono essere originali,lo spinotto di connessione tra statore e impianto elettrico devono essere collegati.
- 9.Telaio : è possibile utilizzare il telaio t max 500 o 530
 - 9.1.Le forcelle sono libere
 - 9.2. L'interasse non deve essere in alcun modo modificato o variato rispetto a quello di serie. E ammessa una differenza in caso di sostituzione dell'intero gruppo motore/forcellone/ruota.
 - 9.3. I cerchioni devono essere della misura di appartenenza T-max dal 2001 al 2024
 - 9.4. Il peso minimo in tenuta da gara è di 268kg (scooter + pilota).
 - 9.5. E' obbligatorio mantenere l'impianto frenante funzionante sia all'anteriore che al posteriore.
 - 9.6. Carene : è possibile montare carene aftermarket, purché' siano con linea originale t max. Tutte le carene devono essere presenti e ben ancorate.
10. E' vietato:
 - Sovralimentazione meccanica/gassosa
 - Nos
 - Turbo
11. Benzina: Libera