

T MAX 500 ORIGINALE - regolamento

1. Il motore deve essere completamente di serie ,le modifiche consentite sono fondamentalmente l'aspirazione,scarico,trasmissione e mappatura centralina
2. L'impianto di scarico è libero
3. Trasmissione : è consentita qualsiasi lavorazione ma utilizzando prodotti commerciali..
4. Aspirazione : il Corpo farfallato,il filtro aria e i cornetti di aspirazione sono liberi
5. Centralina : è consentito la mappatura dell'originale o l'utilizzo del modulo aggiuntivo
6. E' vietato:
 - Sovralimentazione meccanica/gassosa
 - Nos
 - Turbo
7. Benzina: Libera