

## **T MAX 500 STREET - regolamento**

1. Cilindrata max 530cc

2. Gruppo termico : cilindro originale, pistoni liberi.

3. Testata: è vietato ogni tipo di saldatura/ riporto, ammessa asportazione per lavorazione. E' possibile sostituire con parti speciali tutti i componenti interni .

4. Aspirazione: tutto libero, iniettori 2

5. Albero motore dev'essere originale Yamaha, tuttavia è possibile fare qualsiasi lavorazione. Il gruppo terza biella/pistone passivo dev'essere presente e funzionante.

6. Blocco motore di derivazione tmax

7. Trasmissione libera.

8. Elettronica : la centralina dev'essere l'originale Yamaha .E' consentito modificare la mappatura o usare un modulo aggiuntivo. La ricarica della batteria deve avvenire come in origine ,lo statore e volano devono essere originali, lo spinotto di connessione tra statore e impianto elettrico devono essere collegati.

9. Telaio : è possibile utilizzare il telaio t max 500 o 530

9.1. Le forcelle sono libere

9.2. L'interasse non deve essere in alcun modo modificato o variato rispetto a quello di serie. E ammessa una differenza in caso di sostituzione dell'intero gruppo motore/forcellone/ruota.

9.3. I cerchi devono essere della misura di appartenenza T-max dal 2001 al 2024

9.4. Il peso minimo in tenuta da gara è di 268kg (scooter + pilota).

9.5. E' obbligatorio mantenere l'impianto frenante funzionante sia all'anteriore che al posteriore.

9.6. Carene : è possibile montare carene aftermarket, purché' siano con linea originale t max. Tutte le carene devono essere presenti e ben ancorate.

10. E' vietato:

-Sovralimentazione meccanica/gassosa

-Nos

-Turbo

11. Benzina: Libera