# DRAGSTER CUP NAPOLI 2027

## SCHEMA RAPIDO REGOLAMENTO CATEGORIA TURBO

| | ORIGINALE | STOCK | OPEN | PROTOTIPI |
|---|---|---|---|---|
| PESO PILOTA PIU VEICOLO | 280 | 280 | 280 | LIBERO |
| PREPARAZIONE MOTORE | ORIGINALE | LIBERO | LIBERO | LIBERO |
| ALBERO MOTORE | YAMAHA | YAMAHA | YAMAHA | LIBERO |
| LAVORAZIONE ALB.MOT | VIETATO | LIBERO | LIBERO | LIBERO |
| BIELLE | VIETATO | LIBERO | LIBERO | LIBERO |
| CORPO FARFALLATO | LIBERO | LIBERO | LIBERO | LIBERO |
| INTERCOOLER IBRIDO TIPOLOGIA/NUMERO | LIBERO/ 1 | LIBERO/1 | LIBERO/LIBERO | LIBERO/LIBERO |
| RADIATORE RAFFREDD MOTORE TIPOLOGIA/NUMERO | LIBERO/1 | LIBERO/LIBERO | LIBERO/LIBERO | LIBERO/LIBERO |
| SERBATOIO CARBURANTE POSIZIONE/NUMERO | ORIGINALE/1 | ORIGINALE/1 | LIBERO/LIBERO | LIBERO/LIBERO |
| POMPA CARBURANTE POSIZIONE/NUMERO | ORIGINALE/1 | LIBERO/1 | LIBERO/LIBERO | LIBERO/LIBERO |
| MODIFICA POMPA INTERNA ORIGINALE | LIBERO | LIBERO | LIBERO | LIBERO |
| INIETTORI TIPOLOGIA/NUMERO | LIBERO/2 | LIBERO/LIBERO | LIBERO/LIBERO | LIBERO/LIBERO |
| POSIZIONE IMPIANTO DI SCARICO | ORIGINALE | ORIGINALE | LIBERO | LIBERO |
| MODULO AGGIUNTIVO GESTIONE MOTORE (MAX ECU,RAPIDBIKE ETC OK ) | LIBERO | LIBERO | LIBERO | LIBERO |
| CENTRALINA ORIGINALE | ATTIVA | ATTIVA | FACOLTATIVO | FACOLTATIVO |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| GHIACCIO SECCO SPRAY (IN PARTENZA) | CONSENTITO | CONSENTITO | CONSENTITO | CONSENTITO |
| GOMMA AD ALTA ADERENZA | VIETATO | VIETATO | CONSENTITO | CONSENTITO |
| MISURE GOMME | ORIGINALI | ORIGINALI | ORIGINALI | LIBERE |
| CERCHI 17 | VIETATO | VIETATO | CONSENTITO | CONSENTITO |
| MODIFICHE TELAIO | VIETATO | VIETATO | CONSENTITE SOLO MODIFICHE ADATTAMENTO | COMPLETAMENTE LIBERO CONSENTITO TELAIO DRAG E CARRELLO |
| | | | | |